

El Rally y la seguridad



- Índice:
 - A. Oficiales y responsabilidades
 - B. Coches de Seguridad
 - C. El Plan de Seguridad : objetivos
 - D. Selección del recorrido
 - E. Seguridad de los espectadores
 - F. Helicópteros, drones
 - G. Procedimientos, manejo de incidentes

C.- El Plan de Seguridad - 1



- La palabra clave es: ANTICIPACIÓN
- Se trata de planificar, documentar (posibilidad de comprobarlo) y COMUNICAR.
- Estructura:
 - Introducción con detalles generales (desarrollo, horarios, contactos, etc.)
 - Plan de seguridad por cada tramo
 - Plan de seguridad de otras zonas (Verificaciones, Parque de Asistencia, Sala de Prensa, Secretaría, Dirección de Carrera, etc.)

C.- Plan de seguridad 2



- Estructura:
 - Plan de incidencias / incidentes (contactos con Autoridades, Plan de Emergencia)
 - Política medioambiental
 - Accesibilidad para personas de movilidad reducida

C.- El Plan de Seguridad - 3



- En el tramo hay dos áreas claramente diferenciadas (relacionadas pero independientes):
 - El área deportiva
 - Las zonas de público
- Podríamos tener personal dedicado específicamente a cada área (incluso con una red de radio independiente)

C.- El Plan de Seguridad - 4



- Instrucciones precisas a los puntos de radio:
 - Protocolo de comunicaciones
 - Es deseable en cada puesto tener dos personas
 - Panel de radio colocado en los reconocimientos
 - Hay que poner pre aviso del panel de radio (el día del rally)
- Sistemas de seguimiento por GPS = tracking
 - Encargado de operar en Race Control
 - Instrucciones precisas de cómo actuar



C.- El Plan de Seguridad - 5

- **CHICANES:**
 - Pancarta de aviso a 100 metros
 - Marcas en el suelo de colocación
 - Distancia entre barreras: 100 metros
 - Deben ser verdaderas chicanes (mínimo 3)
 - Filmar las chicanes para informes o evidencias
 - Arreglos y recolocación: un Comisario vigilando y con silbato iii
- **RECORTE DE CURVAS:**
 - En asfalto es testimonial

SEGURIDAD EN EL TRAMO



- Análisis de riesgos y de posibles zonas especiales:
 - Ángulos
 - Intersecciones (en “T”, en “Y”, en cruz “+”)
 - Saltos (el más imprevisible)
- Análisis de riesgos adicionales (proximidad de zonas de agua, nocturnidad, etc)

SEGURIDAD EN EL TRAMO (cont. 1)



- Principios generales de seguridad:
 - En general, la zona exterior de las curvas se considera potencialmente peligrosa (topografía)
 - Ojo al efecto “rampa” de las zonas en altura
 - Protección del trozo no competitivo de la intersección (normalmente a 100 metros)
 - Marcaje de los cruces con barreras tipo “flecha”
 - El comisario de público no está para ver la carrera
 - Proteger los picos de guardarrail en el tramo

SEGURIDAD EN EL TRAMO (cont. 2)



- Principios generales:

- Colocación de los vehículos de intervención en salida y puntos intermedios
- Montaje de salidas (CH y Salida) – (con zona de calentamiento de neumáticos o no)
- Montaje de llegadas (Meta y Control Stop)
- Pensar que:

**UNA VEZ QUE EL COCHE ESTÁ FUERA DE CONTROL
PUEDE IR A CUALQUIER SITIO**

SEGURIDAD EN EL TRAMO (cont. 3)



- Puede ser bueno grabar o fotografiar como queda montado el tramo, las zonas especiales y las chicanes.
- COLORES DE CINTA:
 - Cinta verde o malla de plástico para cercar los sitios válidos para público.
 - MENSAJE: “NO CINTA, NO PÚBLICO”
 - En las intersecciones de “zonas especiales” usar cinta roja/blanca de las obras.
 - Pondríamos señales de peligro (?)

SEGURIDAD EN EL TRAMO (cont. 4)



- Porqué cerrar el tramo a personas a partir de momento (– 30 minutos)?
 - Porque la gente que entra por salida o llegada se está moviendo y tiene que colocarse y la gente de la caravana ya está trabajando.
- Procurar dirigir a los espectadores a las zonas de seguridad (con aparcamiento para público y comisarios de control de público)

SEGURIDAD EN EL TRAMO (cont. 5)



- PERIODISTAS:

- Tienen que hacer su trabajo pero, si tenemos que elegir entre la seguridad de la persona y su trabajo, elegiremos siempre la seguridad

Seguridad en el Parque de Asistencia



- Servicios básicos:
 - Agua
 - Electricidad
 - WC – Aseos
 - Basuras – Tipos diferentes
 - Ambulancia – Servicios Médicos
 - Bomberos extintores
 - Seguridad privada



Seguridad en el Parque de Asistencia 2

- Diseño y recorridos de acceso y salida
- Control de Acceso al Parque
- Protección del suelo (medioambiental)
- Limitación de velocidad
- Repostaje:
 - Ubicación
 - Procedimiento

Acceso a servicios de emergencia

Conocimiento de procedimientos de emergencia



9.- Tests privados

- No tienen carácter deportivo
- Responsabilidad del organizador
- Montaje equivalente a un tramo de carreras
- Incluir zonas de espectadores y su montaje
- Check list (lista de comprobación) de montaje y efectivos disponibles.

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



- Existe un procedimiento establecido para el manejo de vehículos eléctricos o híbridos en caso de accidente
- Anexo “P” al Código Deportivo Internacional:
 - Art. 17.- Safety regulations for electric or hybrid electric vehicles
 - Supplement 3.- Minimum requirements for E-Safety training
 - Supplement 4.- Additional requirements

INCIDENTES CRÍTICOS



- Procedimientos de actuación en incidentes
- Procedimiento desde la Sala de Dirección de Carrera:
 - Acción deportiva
 - Acción de los medios sanitarios y de seguridad
 - Cadena de mando - Comunicación
- Debe ser como un Plan de emergencia
- El “sobre del pánico”