



# Campeonato Autonómico de Rallyes 2013

NP 46º/13 Noviembre  
Rallye Isla de Lanzarote

## **El Campeonato Autonómico de Rallyes sobre Asfalto se decide este fin de semana en Lanzarote**

*- Fernando Capdevila (Ford Focus WRC) y Miguel Fuster (Porsche 911 GT3) se la juegan en el complicado y exigente recorrido lanzaroteño.*

El final soñado del Campeonato Autonómico de Rallyes sobre Asfalto se producirá este fin de semana en la isla de Lanzarote. Como el año pasado, la definición del título tendrá lugar con la celebración del Rallye Isla de Lanzarote, aunque en esta ocasión llega más apretado que por aquel entonces.

De momento van tres pruebas y tres vencedores distintos: Luis Monzón (MINI JCW RRC), Miguel Fuster (Porsche 911 GT3) y Fernando Capdevila (Ford Focus WRC). El balance total ubica al tinerfeño en primer lugar, pero con apenas tres puntos de renta sobre el valenciano. En resumen, se podría decir que del vencedor de este rallye saldrá el ganador final del campeonato. Pero para alcanzar ese objetivo, el de vencer, entran en juego otros rivales, que sin duda animarán la contienda.

Uno de ellos es Enrique Cruz (Porsche 911 GT3). El joven tinerfeño, ya vencedor del Campeonato DISA Autonómico de Montaña, llega a una isla en la que ya sabe lo que es vencer, precisamente en la Subida de Haría y con la misma unidad que pilotará este fin de semana. Actualmente tercero, es prácticamente seguro que el piloto del GT va a estar por segundo año consecutivo en el podio final del certamen. Otro candidato a la victoria, en un escenario en el que ha vencido en más de una ocasión, es Yeray Lemes. El subcampeón del 'Junior World Rallye Championship' estará con un Ferrari 360 como en el pasado rallye, abriendo la lista de inscritos con el número uno, justo por delante de Fernando Capdevila y Miguel Fuster. En el Rallye Isla de Lanzarote se decidirán también algunas de las categorías en juego, lo que de manera paralela se generarán otros focos de atención realmente interesantes.

En Lanzarote tendrá lugar también la última parada en lo que a la Regularidad Sport se refiere, que estará representada por cuatro equipos: Domingo Bravo-Sergio Marrero (Mitsubishi Lancer Turbo), Rafael Olivero-Iván Trujillo (Volkswagen Golf), Jonathan Medina-Oscar Velázquez (Toyota Corolla Coupé) y Rayco Sosa-Aníbal Montesdeoca (Toyota Corolla Coupé).

La prueba se desarrollará entre el 29 y 30 de noviembre, destacando la celebración de dos tramos nocturnos en la jornada del viernes. Un detalle que puede ser clave, ya que son alrededor de 25 kilómetros contra el reloj en estas condiciones. El sábado continuará el grueso del rallye.