



Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 44º/13 Noviembre
Rallye La Oliva

Miguel Rodríguez-Francisco Fumero (Subaru Impreza), vencedores del Campeonato Autonómico de rallyes sobre tierra

- El equipo tinerfeño dominó el campeonato de principio a fin, confirmando su título en el Rallye de La Oliva.

El Campeonato Autonómico de Rallyes sobre Tierra 2013 concluyó el pasado fin de semana con el Rallye de La Oliva, una cita donde se decidía el título y en el que el mejor posicionado era el equipo formado por Miguel Rodríguez y Francisco Fumero.

La pareja tinerfeña, a los mandos de un Subaru Impreza, llegaba con los deberes bastante avanzados a la isla de Fuerteventura, aunque no por ello dejaron de plantar batalla por la victoria. A la postre, el cuarto lugar fue su posición final y, curiosamente, su resultado menos productivo después de tres podios –incluida una victoria– en las tres citas anteriores del campeonato. Por tanto, una brillante temporada por parte de Rodríguez-Fumero, que se estrenan en el palmarés de esta modalidad gracias a un año muy efectivo.

El subcampeonato fue para los grancanarios Juan Carlos Quintana-Yeray Mujica, que a los mandos de su Mitsubishi Lancer Evo IX trazaron una clara línea al alza, tanto que en La Oliva llegaron a liderar, acabando finalmente segundos. Una victoria, que como secuencia les daba el tercer lugar en el ‘Autonómico’, que fue a parar a manos de los jóvenes Marcos González-Eduardo González. El piloto lanzaroteño, con otro Lancer Evo IX, encadenó su segunda victoria consecutiva, de tres posibles, en un electrizante final de temporada. Un ilustre como Francisco Romero, acompañado por Carlos Larrodé, fue cuarto final en el campeonato sobre su Lancer Evo VIII, a sólo siete puntos del podio.

En cuanto a las diferentes Clases en juego, estos fueron los vencedores: Armide Martín-Daniel Sosa (Toyota Rav4) ganaron la ‘8’, siendo la ‘7’ para Rodríguez-Fumero (Subaru Impreza). La ‘6’ fue en solitario para el Citroën AX 4x4 de Pedro Martín-Luis Estévez, siendo la competida ‘5’ para los majoreros José Yese Rodríguez-José Antonio Tabares (Volkswagen Polo Classic). Por último, en la ‘4’ se impuso el Toyota Yaris de Ayose Marrero-David Vega, en la ‘3’ Antonio Pérez-Jesús Alonso (Toyota Starlet), haciendo lo propio en la ‘2’ José María Umpiérrez-Sergio Hernández (BMW 325i).

Ya pueden encontrar la clasificación final del certamen en la web oficial de la Federación Canaria de Automovilismo: fcautomovilismo.com.