



## Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 43°/13 Noviembre  
Rallye La Oliva

### **El Autonómico de rallyes sobre tierra llega a su fin con el Rallye de La Oliva**

*- Miguel Rodríguez, con un Subaru Impreza, tiene todas las papeletas para ser el nuevo campeón.*

El Campeonato Autonómico de Rallyes sobre Tierra va tocando a su fin. El Rallye de La Oliva será el cuarto evento del curso, después de las pruebas ya celebradas en La Palma, Lanzarote y Gran Canaria. Después de ese itinerario el mejor posicionado es el tinerfeño Miguel Rodríguez, que tiene la oportunidad de conquistar un campeonato que lidera desde el primer evento.

Sobre un robusto Subaru Impreza el piloto de la isla de Tenerife ha conseguido conjugar velocidad y fiabilidad, dos términos fundamentales para salvar con éxito los diferentes rallyes sobre tierra. En Gran Canaria, donde se celebró la última prueba del campeonato hasta el día de hoy, se le escapó el triunfo en la última especial, y gracias a ello el título se decidirá en las extraordinarias y espectaculares carreteras de la isla de Fuerteventura.

Su único rival en la pelea por el título es el joven lanzaroteño Marcos González. Vencedor precisamente en Gran Canaria, el del Mitsubishi Lancer Evo IX tiene remotas posibilidades de título, aunque en las pruebas de motor nunca se sabe. En cualquier caso tiene al alcance el subcampeonato, y eso que sólo ha disputado dos de los tres rallyes celebrados en una temporada en la que ha portado la 'L' de conductor novato.

En esa puja por el subcampeonato, y por ende por conformar el podio provisional, entran de lleno también Juan Carlos Quintana, Alejandro Jiménez, Francisco Romero y Sergio López, todos ellos con Mitsubishi Lancer Evo, además de Rafael Pérez con su Volkswagen Golf.

El Rallye de La Oliva contará con nada menos que 13 pruebas especiales y un total de 90 kilómetros cronometrados.