



## Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 5º/16 Febrero  
Trofeo Canarias Clio R3T

### **Renault pone en marcha el I Trofeo Canarias Clio R3T**

Los Rallyes Islas Canarias 'El Corte Inglés' y el Rallye Villa de Adeje acogerán la primera edición del Trofeo Canarias Clio R3T. Como su denominación indica, agrupa a los nuevos Renault Clio de la categoría R3T, un auténtico vehículo de competición que ofrece cerca de 250 CV de potencia.

Las Islas Canarias han sido, desde una perspectiva histórica, un territorio culturalmente afín a la competición automovilística, en particular a los rallyes. Renault ha querido hacerse eco de esta realidad y va a lanzar, como gran novedad de la temporada 2016, el primer trofeo Clio R3T Canarias.

Con la colaboración de la Red Renault de las Islas Canarias, Renault Sport España ha organizado esta nueva competición, que consta de dos pruebas, que van a celebrarse en el marco de los dos rallyes del campeonato de España de asfalto respectivos: el Rallye Islas Canarias, a celebrar los próximos 11 y 12 de marzo, - y también puntuable para el campeonato de Europa de la especialidad - y el Rallye Villa de Adeje, que tendrá lugar el fin de semana siguiente, 18 y 19 de marzo.

Es importante resaltar que el Trofeo goza de inscripción gratuita para todos los Clio R3T; está dotado de primas de salida y premios para sus participantes, y que dichos premios serán acumulables a los obtenidos en el marco de otra competición organizada por Renault Sport, el Trofeo Clio R3T Iberia.

Para poder optar a los premios del I Trofeo Canarias Clio R3T, los participantes deben tomar la salida en los dos rallyes puntuables.



**CLIO R3T**  
TROFEO CLIO R3T CANARIAS



**RENAULT**

# TROFEO CLIO R3T CANARIAS REGLAMENTO DEPORTIVO





# CLIO R3T

## TROFEO CLIO R3T CANARIAS



**RENAULT**

### Artículo 1.- ORGANIZACIÓN

**RENAULT SPORT ESPAÑA**, la **RED RENAULT CANARIAS** y la **Federación Canaria de Automovilismo**, crean el **“TROFEO CLIO R3T CANARIAS”**, dentro del Campeonato de España de Rallies de Asfalto 2016, en las pruebas que se celebran en las Islas Canarias, para crear imagen de marca y fomentar el mundo de la competición.

Los rallies que acogen el **“TROFEO CLIO R3T CANARIAS”** estarán sometidos a la aplicación de las disposiciones:

- del Código Deportivo Internacional de la **F.I.A.** (Federación Internacional del Automóvil),
- del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallies de Asfalto 2016 de la **Real Federación Española de Automovilismo**.
- del Reglamento Particular de la competición publicado por la entidad organizadora.
- del presente Reglamento Deportivo y de sus Anexos.
- del Reglamento Deportivo del **“TROFEO CLIO R3T”**, en las pruebas puntuables.
- del Reglamento Técnico del **“TROFEO CLIO R3T”**, en las pruebas puntuables.

El **C.D.I.**, (Código Deportivo Internacional), será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, apelaciones y reclamaciones y con carácter subsidiario para el resto.

Todos los casos no previstos en los anteriores reglamentos, así como las dudas que pudieran derivarse de su interpretación, serán resueltos por el **Comité Organizador** de este certamen, compuesto por:

- **Javier Sánchez Oliva – Responsable Com. Externa, RRPP y Sport.**
- **Markel de Zabaleta – Coordinador Renault Sport España.**

Todos los participantes estarán obligados a conocer este Reglamento, que se encuentra a su disposición en la página Web de **RENAULT ESPAÑA** debiendo respetar su contenido, y no pudiendo, por tanto, alegar ignorancia del mismo.

### Artículo 2. ASPIRANTES

El **“TROFEO CLIO R3T CANARIAS”**, es de carácter open y está reservado a pilotos con licencia en vigor expedida por la **Real Federación Española de Automovilismo** o cualquier otra **A.D.N.**, que pertenezca a la **F.I.A.**, (Federación Internacional del Automovilismo) y que legalmente permita la participación en las competiciones nacionales de automovilismo.

Los conductores interesados en participar en el **“TROFEO CLIO R3T CANAFIAS”**, deberán solicitar su inscripción al Comité Organizador, de acuerdo con las condiciones y plazos señalados en este Reglamento o posteriores documentos oficiales emitidos por la organización.

**DADO EL CARÁCTER DE COMPETICIÓN RESERVADA, SU SOLICITUD PUEDE SER RECHAZADA, SIN DERECHO A NINGÚN TIPO DE INDEMNIZACIÓN, COMPENSACIÓN O SIMILAR.**





# CLIO R3T

## TROFEO CLIO R3T CANARIAS



**RENAULT**

### Artículo 3. VEHÍCULOS ADMITIDOS.

Sólo se permite participar en el “TROFEO CLIO R3T CANARIAS” al volante de un Renault Clio R.S. R3T, con conducción a la izquierda, elaborado a partir de un Clio R.S. 200 EDC Sport (tipo VF15R4Mxxxxx) reservado para una utilización en competición y de acuerdo con el Reglamento Técnico del “TROFEO CLIO R3T”.

#### 3.1.- Aspecto del vehículo:

TODOS LOS VEHÍCULOS DEBERÁN PRESENTAR UN ASPECTO IMPECABLE DE CARROCERÍA Y PINTURA PARA PODER TOMAR LA SALIDA EN EL SHAKEDOWN (SI LO HUBIERA) Y EN CADA UNA DE LAS COMPETICIONES, ASÍ COMO TENER PERFECTAMENTE COLOCADA LA PUBLICIDAD OBLIGATORIA.

CUALQUIER VEHÍCULO QUE INCUMPLA ESTAS CONDICIONES PODRÁ SER, A CRITERIO DEL COMITÉ ORGANIZADOR, NO AUTORIZADO A SU PARTICIPACIÓN EN EL TROFEO CLIO R3T HASTA QUE ADECUE SU ASPECTO A LOS REQUERIMIENTOS AQUÍ SEÑALADOS.

### Artículo 4. INSCRIPCIÓN AL “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”.

La solicitud de inscripción deberá enviarse a:

- RENAULT SPORT ESPAÑA
- Avda., de Burgos 89-A, 28050 – Madrid – España.
- Telf: +34 606 777 358
- [markel.de-zabaleta-garmendia@renault.com](mailto:markel.de-zabaleta-garmendia@renault.com)

Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder del organizador, con al menos **30 días** antes de la fecha de la competición en la que se desee participar. En el Anexo 1, se adjunta modelo de inscripción.

#### 4.1.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción al “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”,

- ES GRAUITA

#### 4.2.- Otras disposiciones

RENAULT ESPAÑA, la RED RENAULT CANARIAS, la R.F.E. de A., filiales, marcas asociadas, patrocinadores, o el Comité Organizador no se hacen responsables de ningún accidente debido o teniendo como causa – directa o indirecta – un fallo – de cualquier tipo – de los neumáticos que montaba en ese momento el vehículo ni de cualquier parte mecánica del automóvil.





# CLIO R3T



## TROFEO CLIO R3T CANARIAS

## RENAULT

Los pilotos y copilotos inscritos en el “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, renuncian a la presentación de cualquier reclamación a **RENAULT ESPAÑA**, la **RED RENAULT CANARIAS**, la **R.F.E. de A.**, filiales, marcas asociadas, patrocinadores, o al Comité Organizador del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, ni al resto de colaboradores o patrocinadores ni marcas afiliadas o asociadas sobre cualquier decisión que adopte el Colegio de Comisarios Deportivos en cada prueba o la **R.E.F. de A.**, o a los organismos técnicos o jurisdiccionales de ésta sobre la interpretación de este Reglamento, incluido el Técnico, o de la interpretación que realicen sobre el Código Deportivo Internacional o cualquier reglamentación aplicable.

Los pilotos y copilotos inscritos en el “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, son conocedores de los riesgos que comporta la práctica del Automovilismo deportivo, exonerando expresamente a **RENAULT ESPAÑA**, la **RED RENAULT CANARIAS**, la **R.F.E. de A.**, filiales, marcas asociadas, patrocinadores, o al Comité Organizador de cualquier tipo de responsabilidad en los accidentes que les puedan acaecer como consecuencia del ejercicio de este deporte, ya sea en competiciones oficiales, durante los reconocimientos, en la práctica de cualquier tipo de actividad de relaciones públicas o vinculada a éstas, en los viaje “in itinere” a las pruebas, test, o actos, renunciando expresamente a presentar cualquier tipo de acción jurídica en contra de **RENAULT ESPAÑA**, la **RED RENAULT CANARIAS**, la **R.F.E. de A.**, filiales, marcas asociadas, patrocinadores, o del Comité Organizador por estos posibles sucesos.

Los pilotos y copilotos inscritos en el “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, reconocen y asumen esta exoneración de responsabilidad de **RENAULT ESPAÑA**, la **RED RENAULT CANARIAS**, la **R.F.E. de A.**, filiales, marcas asociadas, patrocinadores, o del Comité Organizador.

### Artículo 5. PROGRAMA DE CARRERAS

El número de Rallyes programados y puntuables para el “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, será el que se indica a continuación:

*\*Fechas a confirmar con los calendarios Oficiales de la R.F.E. de A. y la F.I.A.*

1. 11-13 de Marzo, Rallye Islas Canarias ERC. \*
2. 18-19 de Marzo, Rallye Villa de Adeje\*

### 5.1.- INSCRIPCIÓN EN LOS RALLYES

La inscripción en el “TROFEO CLIO R3T CANARIAS” ante **RENAULT SPORT** y en las demás clasificaciones anexas no exime del procedimiento de inscripción ante la entidad organizadora ni del correspondiente derecho de inscripción.

Además, **5 días laborables ANTES del límite de inscripción para cada rallye**, cada competidor debe, con el fin de beneficiarse de la atribución de los puntos y primas correspondientes a sus resultados, enviar una fotocopia de la ficha de inscripción oficial a **RENAULT SPORT ESPAÑA** por correo electrónico a:

**Markel de Zabaleta**

[markel.de-zabaleta-garmendia@renault.com](mailto:markel.de-zabaleta-garmendia@renault.com)





# CLIO R3T

## TROFEO CLIO R3T CANARIAS



**RENAULT**

### 5.2. Trofeos

En el pódium de llegada de cada una de las competiciones valederas para el “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, se entregará trofeo.

Cualquier hecho o actuación que causara daños a la imagen de **RENAULT** y del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, como pudiera ser la no asistencia a la entrega de trofeos o no ir de acuerdo a la misma, el comité organizador del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS” podrían tomar medidas excepcionales como llegar a la pérdida de trofeos, premios y primas. En caso de reiteración en la inasistencia a la entrega de trofeos, o no ir de acuerdo a la imagen requerida, puede llevar a la exclusión en el certamen, salvo fuerza mayor debidamente justificada y así entendida por el comité organizador. Se entiende como reiteración en la inasistencia la no presentación en dos o más entregas de premios.

### Artículo 6. LIMITACIONES A LOS RECONOCIMIENTOS.

Está expresamente prohibido realizar reconocimientos de los tramos cronometrados de un rallye, fuera de las fechas y horarios establecidos en el Reglamento Particular de cada rallye, según la normativa aplicable de la **R.F.E. de A.**

### 6.1. PENALIZACIÓN.

La reglamentación relativa a los reconocimientos aplicable a cada rallye del “TROFEO CLIO R3T” se aplicará de modo estricto.

Todo conductor, regularmente inscrito en un rallye y descubierto fuera del periodo de reconocimiento marcado por el reglamento del rallye y/o la reglamentación general, que sea objeto de un informe de infracción enviado a la Dirección de Carrera, será inmediata y definitivamente **EXCLUIDO** del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS” para la temporada en curso. Los puntos conseguidos hasta entonces se anularán de manera definitiva.

### 6.2. CÓDIGO DE LA BUENA CONDUCTA.

Los participantes inscritos en el “TROFEO CLIO R3T CANARIAS” se comprometen a respetar el siguiente código:

- a) Respetar la reglamentación de la **Federación Internacional de Automovilismo.**
- b) Respetar la reglamentación de la **Real Federación Española de Automovilismo.**
- c) Respetar la reglamentación de la **Federación Canaria de Automovilismo.**
- d) Respetar el reglamento particular de cada rallye.
- e) Respetar a los usuarios de las carreteras, los residentes y sus bienes.
- f) Respetar los diferentes horarios: Verificaciones técnicas, presentaciones, etc.
- g) Respetar el Reglamento Deportivo y Técnico del “TROFEO CLIO R3T”.
- h) Respetar a los organizadores del “TROFEO CLIO R3T” y de los rallyes a disputar.





# CLIO R3T

## TROFEO CLIO R3T CANARIAS



**RENAULT**

### **Artículo 7. PUBLICIDAD Y PATROCINADORES**

La publicidad deberá ser conforme al **Código Deportivo Internacional** de la F.I.A. y a las leyes que sobre publicidad estén en vigor en España.

#### **7.1. SITUACIÓN DE LA PUBLICIDAD OBLIGATORIA**

La ubicación de la publicidad obligatoria del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, se detalla a continuación:

Es obligatorio colocar adhesivos de la RED RENAULT CANARIAS en los laterales, parte delantera y trasera del vehículo Clio R3T.

La disposición de estos adhesivos sera comentada en el momento de la entrega de los mismos.

#### **7.2. NOMBRE DEL PILOTO Y COPILOTO**

Los nombres del Piloto y Copiloto deberán tener el tamaño y la ubicación que se indica según la normativa de la **R.F.E. de A.** para este tema.

### **Artículo 8. IMAGEN DE MARCA**

**LOS PILOTOS DEBERÁN TENER EN TODO MOMENTO Y DURANTE LA REALIZACIÓN DE LAS COMPETICIONES, UNA ACTITUD Y COMPORTAMIENTO FAVORABLE A LAS MARCAS RENAULT, RENAULT SPORT Y A LAS DE LOS PATROCINADORES.**

**LOS PILOTOS QUE CON SUS ACTUACIONES PERJUDIQUEN LA IMAGEN DE RENAULT, RENAULT SPORT Y SUS PATROCINADORES, O INCUMPLAN CUALQUIERA DE LA OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE REGLAMENTO Y DEMÁS REGLAMENTOS QUE RESULTASEN DE APLICACIÓN, SERÁN AUTOMÁTICAMENTE SANCIONADOS, PUDIENDO LLEGAR A LA EXCLUSIÓN DEL “TROFEO CLIO R3T”.**

En base a las especiales características del patrocinio de esta competición, **RENAULT** y la **R.F.E. de A.** ostentan los derechos de reproducción y difusión de las imágenes de las competiciones establecidas en el calendario del presente Reglamento, consintiendo expresamente piloto, copiloto, competidor y demás miembros del equipo participante la cesión de sus derechos de imagen en cualquier soporte o medio de comunicación.

#### **8.1. DERECHOS DE IMAGEN**

Cámaras **ON BOARD** – Captación de imágenes.

Los participantes que deseen colocar cámaras “On Board”, tendrán que seguir lo establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2016.

La colocación de las cámaras no comportará modificación alguna de los elementos de seguridad. Esta colocación podrá ser revisada por los Comisarios Técnicos a requerimiento de los Oficiales de la competición o de la Real Federación Española de Automovilismo.





# CLIO R3T

## TROFEO CLIO R3T CANARIAS



**RENAULT**

### Artículo 9. VERIFICACIONES

#### 9.1.- VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS, ITINERANTES Y FINALES.

Se podrán realizar unas verificaciones técnicas por parte del Comité Organizador del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, antes de cada competición e itinerantes durante la disputa de cada una de las competiciones.

#### 9.2. OFICIALES

El Comité Organizador del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, propone a la **Federacion Canaria de Automovilismo**, al siguiente Oficial para las Verificaciones Técnicas.

- **Responsable Técnico: D. Jesús Aranda Fernández.**
- **Licencia R.F.E. de A.: OC-xx-AS**

### Artículo 10.- Premios

Para optar a los premios finales que ofrece la **RED RENAULT CANARIAS**, los participantes deben de tomar la salida en los dos rallyes insulares.

#### 10.1. PREMIOS POR CARRERA

El “TROFEO CLIO R3T CANARIAS” está dotado por sus **PATROCINADORES**, con los siguientes premios.

**1º** Clasificado “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”: 4.000 € + IVA.

**2º** Clasificado “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”: 3.000 € + IVA.

**3º** Clasificado “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”: 2.000 € + IVA.

**4º** Clasificado “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”: 1.000 € + IVA.

**5º** Clasificado “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”: 500 € + IVA.

Además, se entregará una PRIMA DE SALIDA de 1.000 € + IVA por Clio R3T Inscrito en cada Rallye del Trofeo Canarias.

### Artículo 11. PUNTUACIÓN.

Puntos por Rallye “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”.

Por cada una de los rallyes del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, los siguientes puntos serán atribuidos a los participantes inscritos al “TROFEO CLIO R3T CANARIAS” según la clasificación oficial final de cada Rallye.

Posición en el Trofeo	Clasificación General Trofeo
	Puntos
1º	25 puntos.
2º	18 puntos.
3º	15 puntos.
4º	12 puntos.
5º	10 puntos.





# CLIO R3T

## TROFEO CLIO R3T CANARIAS



**RENAULT**

En caso de eventuales empates, el comité organizador del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS” tiene en cuenta la calidad de su puesto en la clasificación de cada rallye del calendario (número de posiciones como 1º, 2º, 3º,...).

En caso de un nuevo empate, el kilometraje total de mejores tiempos realizados durante el año es preponderante para la atribución de la primera plaza.

En caso de exclusión en un rallye, este resultado no podrá considerarse como descontable para la clasificación final.

Los puntos obtenidos en cada competición del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, serán atribuidos a los pilotos.

### Artículo 12.- DISPOSICIONES ESPECIALES

- Cada participante debe de realizar el **Shakedown** con dos clientes invitados por rallye. Cada cliente invitado realizará dos pasadas.
- Los participantes deben de **asistir y exponer** sus unidades en la presentación, que se realice en el concesionario Renault, de cada Rallye.

Con motivo del “TROFEO CLIO R3T CANARIAS”, la Red Renault Canarias realizará las siguientes acciones en cada rallye:

- Presentación del Trofeo, contando con la presencia de los pilotos y sus vehículos. Se invitarán a todos los clientes de la Red y a aficionados del motor para que conozcan los vehículos de primera mano y obtengan autógrafos de los pilotos inscritos.

