

## Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación



## Campeonato DISA de Canarias de Montaña

NP 17º/17 Septiembre Campeonato DISA de Canarias de Montaña | Subida Fataga

## El Campeonato DISA de Canarias de Montaña se despide este sábado en la isla de Gran Canaria

La histórica Subida de Fataga regresa al campeonato regional de la especialidad para dar por finiquitada la temporada 2017. Lo hace con una inscripción atractiva, digna de una sesión histórica, y en un trazado de los más selectivos de todo el calendario.

El Campeonato DISA de Canarias de Montaña 2017 pasará a ser historia a la conclusión de la Subida de Fataga, prueba que se celebra este mismo sábado en la isla de Gran Canaria.

Un trazado técnico que servirá para vivir un nuevo duelo entre los dos grandes protagonistas del año. Luis Monzón con el Audi R8 LMS y Enrique Cruz con el Porsche 911 GT3 de Autogas vuelven a verse las caras. Si bien el primero es virtual campeón, el segundo querrá despedir la temporada intentando arrebatarle una victoria al grancanario. Será un claro foco de atención.

Y si entre ellos debe estar el vencedor en el apartado de Turismos, otros muchos aspiran al podio en la rampa de Fataga. Es el caso de Miguel Cabral (Mitsubishi Lancer Evo VI), José María Ponce (SEAT 600 JTR), Juan Luis Santana (Mitsubishi Lancer Evo VII) y Víctor Mendoza (Mitsubishi Lancer Evo IV), entre otros.

Habrá más ingredientes, como el del Grupo H, donde los Ford son protagonistas. Sebastián Machado y su Escort MKI viajan a Gran Canaria para culminar un buen año, allí se encontrará con otro Escort MKI, el de Anastasio Suárez, y con el Sierra Cosworth de Antonio Afonso.

Entre las Barquetas, apasionante cierre del Campeonato DISA de Canarias de Montaña. Jonathan Morales, por su trayectoria reciente, emerge como el favorito con su Silver Car S2, una ventana de la competición que se completa con Guillermo Évora (BRC B49), José Ricardo Rodríguez (BRC CM 02) y Manuel Expósito (BRC CM 02).

Todo en un trazado exigente con los pilotos y las máquinas, dos valores que podrían recibir las altas temperaturas propias de esta época del año.