



Campeonato Autonómico de Rallyes 2013

NP 47º/13 Diciembre
Rallye Isla de Lanzarote

Fernando Capdevila-David Rivero (Ford Focus WRC) renovaron el Autonómico de Rallyes sobre Asfalto

- *En Regularidad Sport el 'Campeonato' fue para Domingo Bravo-Sergio Marrero (Mitsubishi Lancer Turbo) y la 'Copa' para José Ortega-Adrián Sosa (BMW 323i).*

El Campeonato Autonómico más vibrante de los últimos años concluyó el pasado fin de semana con motivo del Rallye Isla de Lanzarote. Un certamen que constó de cuatro citas y que, a la postre, ofreció a cuatro ganadores distintos en cada una de ellas. Luis Monzón (MINI JCW WRC), Miguel Fuster (Porsche 911 GT3), Fernando Capdevila (Ford Focus WRC) y Yeray Lemes (Ferrari 360), saborearon las mieles del triunfo.

Pero fue precisamente la pareja que defendía título, la compuesta por Fernando Capdevila y David Rivero, la que mejor gestionó cada una de sus actuaciones, combinando victorias y podios sumamente importantes, como la segunda plaza lograda en Lanzarote que automáticamente les daba el título por segundo año consecutivo tras acumular 95 puntos. A sólo tres se quedaron Miguel Fuster-Dani Cué, que pusieron la salsa al campeonato y muy cerca estuvieron de alcanzar el título, y es que el cuatro veces campeón de España aportó ese granito de calidad que nunca viene mal. Enrique Cruz-Ariday Bonilla (Porsche 911 GT3) acabaron en el tercer lugar de la clasificación final, una posición que incluso tiene más valor que el subcampeonato del año pasado, y es que la calidad del Autonómico de Rallyes de Asfalto 2013 ha quedado fuera de toda duda.

A las puertas del podio se quedó un ilustre como José María Ponce (BMW M3), que acompañado por Carlos Larrodé estuvo cubriendo el 75 por ciento del certamen, acabando finalmente por delante de dos jóvenes valores del automovilismo insular: Yeray Lemes-Samuel Vega y Raúl Quesada-Pedro Domínguez (Volkswagen Polo GTI). El top ten lo completaron Eduardo Domínguez-Dailos González (Mitsubishi Lancer Evo X), Emma Falcón-Rogelio Peñate (Ford Fiesta R2), Fran Suárez-Mario Quintero (Volkswagen Polo TDI) y Miguel Quintino-Carlos García (BMW M3).

Por Categorías, obviamente la '1' fue para Fernando Capdevila, siendo la '2' en solitario para Francisco Hernández, la '3' para Emma Falcón y la '4' para Sergio Acosta. Por marcas fue Porsche la que se llevó el título, mientras que a nivel de clubes volvió a triunfar Copi Sport.

El apartado de Regularidad Sport contó con tres pruebas, resultando vencedor en el Campeonato los tinerfeños Domingo Bravo-Sergio Marrero, que con el histórico Mitsubishi Lancer Turbo estuvieron presentes en los tres eventos, logrando la victoria en los dos últimos. Por su parte, en la Copa triunfaron los grancanarios José Ortega-Adrián Sosa (BMW 323i), haciendo valer sus dos incursiones.