



Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 9º/16 Abril
Campeonato Autonómico de Regularidad Sport

Los líderes mantienen el pulso en el Campeonato Autonómico de Regularidad Sport

Manuel Hernández y David Bethencourt impusieron por segunda ocasión consecutiva su Renault 5 Turbo. Eso en el modo ‘campeonato’, ya que en el apartado ‘copa’ los líderes Jonathan Medina-Haridian Vázquez vieron el triunfo de Roberto García-Tania García.

Apasionante jornada con motivo del Rallye Villa de Santa Brígida. El Campeonato Autonómico de Regularidad Sport cobró sentido con esta segunda cita de la temporada, que presentó apasionantes luchas en ambas categorías. De momento, y tras dos rallyes, los líderes mantienen el pulso de sus rivales más directos.

En ‘Campeonato’ no hay quien pueda con Manuel Hernández y David Bethencourt. Los del flamante Renault 5 Turbo han encadenado su enésima victoria consecutiva, gracias a lo cual ya cuentan con 76 puntos en su casillero, lo máximo a lo que pueden aspirar a estas alturas de la temporada. Pero no lo tuvieron fácil. Unos inspirados José Luis Sosa-Yeray Hernández sacaron la quinta esencia a su Talbot Sunbeam Lotus, logrando una brillante segunda plaza con la que ascienden al tercer lugar de la provisional. Entre los dos equipos grancanarios se ha ubicado el BMW 2002 ti de Ricardo Alonso-Francisco Martín. Su segundo podio consecutivo en este inicio de temporada les permite mantener todas las opciones al título, una vez que la diferencia con los líderes es de apenas 13 puntos.

La lucha por el triunfo en el apartado ‘Copa’ mostró unos tintes muy similares. La igualdad propició que no se conociese a los vencedores hasta prácticamente la meta final. La pareja formada por Roberto y Tania García sacó un excelente rendimiento a su Honda Civic 1.2, un esfuerzo que tuvo recompensa en forma de triunfo y, de paso, confirmarse como un nuevo valor en esta categoría. Los líderes del certamen tras su triunfo en el ‘Villa de Adeje’, Jonathan Medina-Haridian Vázquez, lo intentaron en todo momento, aunque en esta ocasión no pudieron alcanzar la victoria. Sin embargo, su Toyota Corolla Coupé mantiene una confortable ventaja, y es que luce 71 puntos en su casillero por los 38 de la familia García. Oscar Álvarez-María Marrero (BMW 316), Diego Luis-Candelaria Pérez (SEAT Panda) y Juan Benítez-Demetrio Domínguez (Toyota Starlet), completan este apartado.

Después de un mes intenso con una prueba por provincia, el Campeonato Autonómico de Regularidad Sport se toma un respiro. Será hasta el próximo mes de junio cuando, con motivo del Rallye Villa de Granadilla, se retome la actividad. Con ella se llegará prácticamente al ecuador del certamen y es que, a partir de septiembre, se disputarán cuatro pruebas con las que se definirán ambos títulos.