



## Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 6º/14 Abril  
Campeonato Autonómico de Regularidad Sport

### **José Luis Sosa-Juan Monzón mandan en el Campeonato Autonómico de RS tras su victoria en el Gran Canaria Historic Rallye**

*- Jonathan Medina-Oscar Velázquez se adjudicaron la 'Copa' y Juan González-Domingo González el 'Trofeo 50'.*

El Campeonato Autonómico de Regularidad Sport arrancó el pasado fin de semana con la celebración del II Gran Canaria Historic Rallye, una prueba que además de los participantes locales añadía una nutrida participación nacional, fruto de la inclusión de esta cita en el Campeonato de España.

Con dos jornadas de competición, el añadido de la noche, además del colorido y variedad de las diferentes monturas que iban a competir, está claro que el inicio del campeonato ha sido sumamente atractivo. Embutido en ese cúmulo de sensaciones, José Luis Sosa y Juan Monzón supieron aprovechar su oportunidad.

Los del Talbot Sunbeam Lotus dominaron prácticamente de principio a fin, incluso a los equipos que visitaron la isla de Gran Canaria. Los grancanarios, con su victoria en el Gran Canaria Historic Rallye, lideran el Autonómico de Regularidad Sport, por delante de los ilustres Ricardo Alonso-Francisco Marín, al volante del impecable Ford Escort RS MKI. El podio lo completó otro vehículo no menos admirado, el Renault 5 Turbo 2 de Manuel Hernández y David Bethencourt. Por tanto, estos tres equipos comandan una clasificación que de momento está representada por nada menos que diez escuadras.

En la Copa Autonómica de Regularidad Sport es Jonathan Medina-Oscar Velázquez el equipo que se llevó todo el protagonismo al alcanzar una merecida victoria con su Toyota Corolla Coupé. La segunda plaza en el rallye, y por tanto en la provisional del certamen, es para Roberto Rodríguez-Diego Rodríguez, una vez más súper efectivos con el Toyota KP30. En el tercer lugar del cajón finalizó el Lancia Fulvia 1.300 de Julio Esperanza-Antonio Peña.

Por último, el Trofeo 50 deparó un duelo a dos bandas entre los dos equipos de SEAT Coche Históricos. Juan González-Domingo González se llevaron el gato al agua con el SEAT 124 2.000, aprovechando una buena primera jornada para superar al SEAT Ibiza 1.5 de Juan Carlos de Felipe-Álvaro Díaz, cuya remontada en la etapa más larga fue insuficiente para acceder al primer puesto.

Por tanto, se puede considerar un fenomenal inicio de la Regularidad en Canarias en términos regionales, una igualdad que los aficionados desean para el resto del curso.