



Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 44º/15 Noviembre
Campeonato Autonómico de Rallyes sobre Asfalto

El Autonómico de rallyes regresa a La Palma para dar forma a la parte final de la temporada

El Campeonato Autonómico de Rallyes sobre Asfalto vuelve por segunda ocasión esta temporada a la isla de La Palma. El Rallye Isla Bonita es la penúltima estación del calendario y, ante los ojos de todos, se antoja crucial para conocer cómo se mostrará la tabla clasificatoria antes de la cita final en Lanzarote.

En esta ocasión no estará el nuevo líder del campeonato. Enrique Cruz, que cuenta con tres victorias esta temporada, se perderá el primer rallye del curso, lo que dará la oportunidad a sus rivales de recuperar algo de terreno. En este sentido todas las miradas se fijan en Miguel Fuster.

De nuevo proclamado campeón de España, el de Benidorm acude a La Palma para recuperar la senda de triunfos que inició en los rallyes ‘Villa de Adeje’ e ‘Islas Canarias’. Alcanzar la tercera victoria del año le elevaría nuevamente al primer lugar de la provisional, esta vez empatado con el propio Cruz. Fuster estará respaldado en La Palma –isla en la que ha competido una vez, logrando además el triunfo- por Armide Martín y Yeray Lemes. El primero con el Ferrari 360 y el segundo con un Porsche 911 GT3, conforman la nómina de favoritos; Martín incluso con opciones matemáticas al título, por lo que se antoja un rallye interesante y divertido.

A partir de ahí el protagonismo pasa a los pilotos locales, con Samuel Rodríguez (Mitsubishi Lancer Evo VI), José Francisco Acosta (Porsche 911 GT3), Aitor Morales (BMW M3) o Guadalberto Luis Espinosa, que debutará con un Ford Escort WRC con mucha historia en el campeonato.

Por categorías, además de la ‘1’ por la que puján los tenores del campeonato; en la ‘2’ Fran Santana y su Opel Corsa Kit Car tienen una gran oportunidad para mejorar la séptima posición que ocupan en estos momentos, ante la ausencia de los pilotos que tiene por delante. Algo similar sucede con el Citroën Saxo de Antonio Beltrán que, de conseguir la victoria, se situaría a espaldas del líder, Nelson Climent.

Todo en un rallye que supera levemente los 80 kilómetros cronometrados mediante una clásica fórmula de tres tramos que se repiten en otras tantas ocasiones. Del resultado final depende una menor o mayor tensión en el próximo ‘Isla de Lanzarote’ de final de mes. Por tanto, y en primera instancia, los tramos del ‘Isla Bonita’ calibrarán las fuerzas de este segundo grupo de favoritos al título absoluto.