



## Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 38º/15 Octubre  
Campeonato Autonómico de Regularidad Sport

### **Las dos semanas decisivas del Autonómico de Regularidad Sport arrancan este fin de semana con el ‘Isla Tenerife’**

Ya no hay vuelta atrás. El apasionante Campeonato Autonómico de Regularidad Sport se acerca a su desenlace y lo hace con sus dos pruebas finales separadas por 15 días. Este fin de semana el Rallye Isla Tenerife y posteriormente el Gran Canaria Historic Rallye, dan carpetazo a una temporada en la que, a día de hoy, no hay nada decidido.

Carlos Jorge y Sergio Marrero, con el Porsche 911 SC, son los líderes provisionales en ‘Campeonato’, el equivalente a ‘Media Alta’. Con 119 puntos en su casillero inician esta recta final del certamen, aunque para seguir optando al título deberán sumar una buena cantidad de puntos que les permita mejorar alguna de sus actuaciones anteriores. A 15 puntos está el Renault 5 Turbo de Manuel Hernández y David Bethencourt, que en Tenerife sí podrán sumar su resultado, contando por ello con opciones de ascender al liderato, gracias también a las dos victorias acumuladas hasta ahora. La tercera plaza provisional es para el BMW 323 de Jesús Lastra y José Rosmén. A 19 puntos de la cabeza, también acumulan cuatro resultados, aunque uno de ellos es ínfimo, por lo que de repetir la victoria de Granadilla llegarían a final de temporada tremendamente enchufados.

Actualmente fuera de las posiciones de podio, pero con todas las opciones de luchar por el título, encontramos a Ricardo Alonso-Francisco Martín (BMW 2002 ti) y a Jesús Castro-Airam Fleitas (Toyota Celica GT). A 6 y 15 puntos del podio respectivamente, tienen la posibilidad de sumar una buena cantidad de puntos con motivo del ‘Isla’, lo que les llevaría al Gran Canaria Historic Rallye a jugarse el título.

En la ‘Copa’ o, lo que es lo mismo, la ‘Media Baja’, el título tampoco está definido, aunque en esta ocasión encontramos a dos equipos claramente desmarcados. Joel Reyes-Aitor Martín, a los mandos de un Toyota Starlet, son los líderes de la categoría, aunque apenas con tres puntos de ventaja sobre el Toyota Corolla Coupé de Jonathan Medina-Antonio Peña. Aunque habrá que prestar atención a Manases Yáñez-Eduardo Cruz con su SEAT 1430. Ya ganaron en la primera cita de la temporada y, ahora de nuevo en casa, un buen resultado podría añadirles al carro de favoritos a falta de una prueba para que concluyese el certamen.

Un ‘Isla Tenerife’ que es un reto para los seguidores habituales de la Regularidad Sport. Nueve tramos distintos y siete de ellos a reconocer son en sí mismos todo un desafío. A esto hay que añadir la disputa de dos especiales nocturnas y algo más de 100 kilómetros de navegación.