



Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 28º/16 Septiembre

Campeonato Autonómico de Rallyes | Campeonato Autonómico de Regularidad Sport

El autonómico de rallyes y el de regularidad sport inician en Teror la recta final de temporada

La clásica prueba grancanaria sirve de pistoletazo de salida a un certamen de rallyes al que aún le queda por visitar cada una de las islas que organiza una prueba puntuable. En la regularidad sport sucede algo parecido, de ahí que los principales implicados no hayan querido perderse esta cita.

El Rallye Villa de Teror ha vuelto al calendario autonómico de rallyes y su lista de inscritos demuestra la importancia que para muchos tiene esta convocatoria. Los que ya hicieron sus deberes hace unos meses han dejado la oportunidad para que sean otros los que sumen un triunfo en Gran Canaria. Con la posibilidad todavía de acudir también a Tenerife, La Palma y Lanzarote, donde se acaba el campeonato, son muchas las cosas que quedan por decidir.

Por arriba hay variedad y calidad. Yeray Lemes encabeza la nómina de participantes con su Mitsubishi Lancer Evo IX, repitiendo participación este año Eduardo Domínguez y Víctor Delgado, con Ford Fiesta R5 y Mitsubishi Lancer Evo IX, respectivamente. Benjamín Avella, con un Porsche 911 GT3, es otro de los candidatos a la victoria, así como Domingo Ramos, que ha ido de menos a más a lo largo de la temporada con su Mitsubishi Lancer Evo VIII. En una nueva participación en el campeonato autonómico encontramos a Julián Falcón (Honda Civic Type R R3), Julio Martínez (Porsche 996 GT3), Miguel Quintino (BMW M3), José Luis Barrios (Subaru Impreza STI), Fran Santana (Opel Corsa Kit Car) y Oliver Nieves (Opel Adam Cup), entre otros, que tratarán de hacer buenos los puntos del fin de semana.

La Regularidad Sport, también presente

En la Regularidad Sport la importancia de esta prueba es también crucial. Con ella se celebra la cuarta convocatoria del año y prácticamente deja a los participantes a las pruebas de máximo coeficiente.

Ricardo Alonso y Francisco Marín, sobre el habitual BMW 2002, tratarán de hacerle frente, además en su casa, al flamante Renault 5 Turbo de Manuel Hernández-David Bethencourt. Mientras, Carlos Jorge-Sergio Marrero, al volante del Porsche 911 SC, esperan haberse desquitado de la mala suerte que les persiguió con anterioridad para empezar a sumar puntos.