



Federación Canaria de Automovilismo Dpto. de Prensa y Comunicación

NP 27º/18 Octubre
Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra

El regional de rallyes sobre tierra vuelve a escena en la isla de Gran Canaria

Cerca de 30 equipos competirán en esta tercera prueba del campeonato canario y, con ella, se llega al ecuador. Juan Carlos Quintana es el líder provisional del certamen, que después de su paso por Gran Canaria visitará la isla de Tenerife para cerrar el curso, ya en noviembre, en Fuerteventura.

El Campeonato de Canarias de Rallyes sobre Tierra, después de un largo paréntesis, llama de nuevo a la puerta. Este fin de semana se celebra la prueba correspondiente a la isla de Gran Canaria, donde se han dado cita cerca de 30 equipos, entre ellos los principales aspirantes al título.

Con el número uno, defendiendo liderato y corona, se encuentran Juan Carlos Quintana-Rogelio Peñate, que repiten con el Mitsubishi Lancer Evo X. Los grancanarios acumulan 65 puntos, 15 más que Kevin Guerra-Daniel Sosa, un equipo que sorprende con su segunda posición provisional al volante de un Skoda Fabia TSI. Algo similar sucede con Cristian Calderín-Verónica Tejeda, que con 40 puntos son terceros con su Volkswagen Golf GTI.

Pero sin duda, es el momento para que los candidatos apuesten por la victoria. Jesús Tacoronte-María Sáez tratarán de reeditar la victoria del año pasado, Armide Martín-Pedro Domínguez intentarán estar a tono, Gustavo Sosa-Eduardo González buscarán la manera de hacerle frente a los Mitsubishi Evo con su Ford Fiesta R5+, mientras que Javier Fránquiz-José Batista querrán rendir al nivel del año pasado con el Mitsubishi Space Star Proto. Con todo, Manuel García-Tecorice Hernández son el equipo mejor clasificado en la general de este grupo.

Regularidad Sport

El fin de semana pasado se celebró el Gran Canaria Historic Rallye, segunda prueba del Campeonato de Canarias de Regularidad Sport. La victoria en Súper Sport fue para Manuel Hernández-David Bethencourt, por lo que pasan a liderar el certamen con su Renault 5 Turbo 2. Lucen 82 puntos en su casillero, por los 77,4 de Ricardo Alonso-Francisco Marín (BMW 2002 ti) y los 38 de Joel Retes-José Hernández (Toyota Starlet).

En Regularidad Sport, segundo triunfo de Guillermo González-José Luis Luis Tejera. Los del BMW E21 ya tienen 90 puntos, por los 67 de Rafael Gil-Francisco González, que también pilotan un BMW E21. La tercera posición de la provisional es, con 38 puntos, para Ricardo Lorenzo-Ángel Martín (SEAT 124 Sport).